

## Escale technique pour les méga-yachts en PACA

### Le 1er chantier pour les méga-yachts de 130 mètres

Le marché des yachts de plus de 80 mètres est en pleine expansion. Avec pas moins de 7,5 livraisons par an annoncées sur les 5 prochaines années, la prévision de marché se situe à une quarantaine de refit par an. Le volume le plus important de la flotte des méga-yachts de plus de 80m se situe entre 80 et 130 mètres et représente 85% de ce marché. Pour la première fois, la French Riviera va pouvoir proposer une offre de service technique à la hauteur de ces yachts parmi les plus prestigieux au monde. Désormais, Monaco Marine possédera un nouveau chantier sur le segment des 80 à 130 mètres au sein de son réseau.

### L'ascenseur, un outil indispensable

Contrairement à la forme qui ne peut traiter qu'un yacht, le chantier avec un terre-plein accessible permet de traiter jusqu'à 4 méga-yachts en même temps. En période où la demande de travaux est la plus forte, on peut en ajouter un supplémentaire sur le terre-plein et encore un autre positionné sur l'ascenseur. Car la saisonnalité est une donnée majeure pour ces méga-yachts qui font le tour du monde en alternant principalement l'été en Méditerranée et l'hiver aux Caraïbes. Il faut donc pouvoir intervenir sur des pics de demandes, en un temps record tout en conservant un niveau d'exigence des plus élevés. L'ascenseur est donc l'outil technique le plus probant pour faire face à ces contraintes de marché. Et sa capacité de charge de 6000 tonnes correspond à des unités pouvant aller jusqu'à 130 mètres de longueur. Chez Monaco Marine Marseille, le méga-yacht sera donc posé sur un ascenseur en position avant et un système de translation latérale et longitudinale prendra le relais. Un outil totalement internalisé pour servir au mieux les clients.

### Le Grand Port Autonome de Marseille, un site remarquable

Le Grand Port Maritime de Marseille, au cœur de la Méditerranée, a un tirant d'eau suffisant et dispose de tous les prestataires techniques nécessaires à la maintenance d'un mégayacht notamment sur les systèmes de transmission et les motorisations. Les entreprises avec lesquelles Monaco Marine travaille déjà depuis des années sont toutes implantées sur le Port de Marseille. L'accès au port de Marseille en terme de logistique est facile. C'est donc un endroit idéal pour proposer ce nouveau service. Situé au cœur du Bassin Mirabeau, les travaux du futur chantier se dérouleront sur une période de quatre ans. Une plateforme de 50 000m<sup>2</sup> va être construite avec un bâtiment de deux étages comprenant des ateliers, des bureaux et une zone équipage.

---

### **Monaco Marine Chiffres clés**

Réseau de 7 chantiers navals et de une marina de Monaco à Marseille. 132 500m<sup>2</sup> dédiés aux activités du yachting - 200 employés – +de 600 fournisseurs - CA 2017: 66 millions € - 3000 entrées client par an Taux de fidélité client de 80% - Coût de revient annuel d'un Superyacht 10% de la valeur d'achat dont 2 à 4% consacré au refit et à la maintenance.