



## NAUTISME &amp; YACHTS

# Monaco marine poursuit son développement à Marseille et sur la Côte d'Azur

Monaco marine ouvre son neuvième site en mars. Et continue son développement à Marseille.

L'entreprise familiale Monaco marine lance un neuvième chantier naval à Juan-les-Pins, dans les Alpes-Maritimes. Son ouverture est prévue en mars. Employant quatre personnes, il accueillera des bateaux n'excédant pas 18 mètres. Le chantier naval souhaite s'adresser à une « clientèle locale », précise Chantal Lemeteyer, sa directrice générale.

Monaco marine a répondu à un appel d'offres lancé par la CCI Nice Côte d'Azur, gestionnaire du port Gallice actuellement en rénovation, et a été retenu fin décembre pour exploiter 1 700 m<sup>2</sup> de terre-plein. « Le site n'est pas encore opérationnel, il doit être mis en sécurité et aménagé pour répondre aux normes environnementales », détaille Chantal Lemeteyer.

Monaco marine compte par ailleurs exploiter un bâtiment de 1 000 m<sup>2</sup> destiné à abriter des an-



Chaque année, Monaco Marine entretient plus de 3 000 navires faisant de 10 à 160 mètres.

nexes de yachts et autres toys (jetskis, canoës, planches de surf ou mini sous-marins). Coût du projet : 1,5 million d'euros.

Pour s'attaquer au marché des méga-yachts, le chantier naval planche en parallèle sur son projet d'ascenseur à bateaux de 6 000 tonnes dans le port de

Marseille. Il en aura l'usage exclusif. « Cet ascenseur nous permettra de nous doter des outils dont nous avons besoin pour fixer les bateaux en Méditerranée (NDLR : durant l'hiver) », indique la directrice générale de Monaco marine.

Le projet, évalué à 55 millions d'euros, pourrait être livré « cou-

rant 2022 », affirme-t-elle, le grand port maritime de Marseille ayant à ce jour terminé les travaux de remblaiement. Le chantier naval réfléchit par ailleurs à la possibilité de construire sur le même site des cabines de peinture de 50 mètres de haut.

Ferial ALOUTI