



Métropole LA SEYNE

Monaco Marine inaugure son « garage à yachts »

Six mois après avoir ouvert à Bois Sacré, le chantier naval de la société spécialisée dans le refit, la réparation et la maintenance de navires de luxe a accueilli hier Michel Ducros, son président

Il y a pile trois ans, il était venu lancer officiellement le chantier qui devait transformer 35 000 m² de friche industrielle, dont l'ancien « magasin général », en l'un des plus beaux chantiers navals de la façade méditerranéenne, « voire du monde ». A l'époque, Michel Ducros, président fondateur de Monaco Marine, envisageait que les yachts XL se presseraient dès 2017 pour se refaire une beauté sur le littoral seynois.

Trente-six mois plus tard, hier soir donc, l'ancien roi des épices (1) est venu constater par lui-même la réussite de son « bébé », l'un des sept chantiers de Monaco Marine entre Marseille et Beaulieu. « *Le dernier cri en matière de technologie, de respect de l'environnement et d'accueil des équipages* », comme il s'est plu à le rap-



Six mois après le lancement du chantier naval, neuf yachts de 30 à 50 m occupent le terre-plein de Monaco Marine pour se refaire une beauté et bénéficier de travaux de maintenance ou de réparation.

(Photos Dominique Leriche)

peler.

Et si le site, situé à Bois sacré, a démarré avec un an de retard, il est bel et bien opérationnel depuis le 1^{er} novembre 2018. On se souvient que l'automne der-

nier déjà, le gigantesque *travel-lift* avait notamment extrait des flots, sous les objectifs énamourés, le *Keri Lee III* et ses 54 mètres de raffinement estimés à plusieurs dizaines de millions d'euros.

« *Pour l'épiciers marin que je suis, l'inauguration de ce site, c'est beaucoup d'émotion* » a encore expliqué Michel Ducros, devant un parterre de personnalités (2) et représentants du monde économique pour lesquels le tapis rouge avait été déroulé. Une émotion en partie due au fait que douze ans de procédures ont été nécessaires avant que les installations ne puissent voir le jour.

Une chose est sûre, celui qui est aussi à la tête de la prestigieuse maison Fauchon se plaît visiblement sur nos rivages. Il aura l'occasion de revenir dans la deuxième ville du Var : Monaco Marine bénéficie d'une autorisation d'occupation du site de Bois sacré pour les 50 prochaines années.

MA. D.

mdalaine@nicematin.fr

1. En 1992, à la demande de son père fondateur de l'entreprise d'épices éponyme, Michel Ducros a cédé le groupe à Béghin-Say.

2. Etaient notamment présents Philippe Vitel, vice-président de la Région, Robert Cavanna, vice-président de la Métropole, Marc Vuillemot, maire de La Seyne, et Jacques Verdino, vice-président de la CCIV.

Le chantier naval en bref

► Le chantier, ouvert le 1^{er} novembre 2018, peut accueillir en même temps jusqu'à 27 bateaux de 24 à 55 m de long, et mettre sur son terre-plein des yachts de 560 tonnes pour des travaux de mécanique, de refit, d'esthétique ou de peinture. L'objectif de Monaco Marine, qui emploie 16 salariés à La Seyne, est d'y traiter 300 à 350 bateaux par an.

► Le site, c'est : 160 m de quai, 36 000 m² de stockage à sec pour grands multicoques et superyachts, dont 3 600 m² couverts dans l'ancien magasin général, un hangar à peinture, un portique à bateaux de 560 tonnes, ainsi qu'une grue mobile. On y trouve également des espaces dédiés aux équipages, salle de gym ou en extérieur avec barbecue.

► Ports Toulon Provence, aujourd'hui sous la coupole de TPM, a investi 5 millions d'euros (avec la CCI) pour les seuls travaux portuaires du site de Bois sacré, quand Monaco Marine a déboursé 15 millions d'euros pour la partie terrestre. Les travaux ont duré deux ans.

► Pour la petite histoire, c'est en 1995 que Michel Ducros a fondé Monaco Marine. En visite dans la Principauté, il souhaitait alors en profiter pour faire réparer son yacht. Insatisfait des prestations disponibles, c'est à cette époque qu'il décide d'investir dans le secteur... Aujourd'hui, le groupe emploie 250 personnes et revendique comme clientèle 20 % de la flotte des yachts en Méditerranée.

Un secteur en plein boom

Le marché du yachting est en pleine croissance, avec une augmentation de la flotte des navires de plus de 30 mètres estimée à 54 % sur 10 ans, alors que 50 % de cette flotte mondiale se trouve en Méditerranée. En région Paca, le marché du yachting représente 728 millions d'euros et 3 400 emplois. Le poids économique des chantiers navals est estimé à lui seul à 200 millions d'euros avec plus de 250 entreprises sous-traitantes et 2 500 emplois. A La Seyne, trois entreprises - Monaco Marine, IMS et Foselev - se partagent le gâteau.



Michel Ducros, président fondateur de Monaco Marine.